

Oplysninger i UIRR transportdokumentet

I det internationale transportdokument (CIM) skal rubrik 32 "RID" afkrydses.

Godsets betegnelse i CIM fragtbrevets rubrik 31 iht. RID og/eller i transportdokumenterne iht. ADR og IMDG forskrifterne skal angives efter følgende mønster (forskrifternes afsnit 5.4):

- farenummeret foranstillet UN-nummeret ved befording af stoffer i tankcontainere, tankkøretøjer, MEGC'er eller løst læsede stoffer (bulk) i containere (kun RID);
- bogstaverne „UN“ efterfulgt af godsets UN-nummer;
- den officielle godsbetegnelse evt. suppleret med de særlige bestemmelser i kolonne 6 i tabel A, f.eks. særlig bestemmelse 274, særlig bestemmelse 640, særlig bestemmelse 61...;
- for stoffer og genstande i klasse 1 klassificeringskoden iht. kolonne 3b i tabel A og evt. faresedlernes nummer hvis disse ikke er 1, 1.4, 1.5 eller 1.6;
- i de andre klasser (bortset fra klasse 7) faresedlernes nummer iht. kolonne 5 i tabel A. Når der er angivet flere faresedler, anføres numrene efter det første i parentes;
- evt. emballagegruppen bortset fra klasserne 1, 2, 5.2 og 7
- evt. supplerende forskrifter for transporten:
 - ◇ Stoffe og genstande i klasse 1:
 - antallet og beskrivelse af kolli,
 - netto-eksplosivmassen i hvert kolli samt den totale netto-eksplosivmasse i kg eksplosivstof;
 - ◇ "Transport i henhold til 1.1.4.2": Transport af en lasteenhed før eller efter en søtransport;
 - ◇ "Transport i henhold til 1.1.4.3": Transport af tanke godkendt til søtransport (IMDG);
 - ◇ "Transport i henhold til 1.1.4.4": Transport af trailere og "Rollende Landstrasse".

Eks.: 663 UN 1098 Allylalkohol, 6.1 (3), I

























Tomme, urensede Lasteenheder

Oplysningerne om faregodset er identiske med dem der gælder for lastede enheder, suppleret med:

- Lasteenhedens art, fulgt af angivelse af klassen,
- ordene "Har sidst indeholdt",

Eks.: Tom tankcontainer, 2. Har sidst indeholdt: 268 UN 1017 Klor

Modeller for faresedler iht. kapitel 5.2

Eksplosive stoffer og genstande				
Gasser				
Brandfarlige væsker				
Brandfarlige faste stoffer				
Oxiderende (brandnærende) stoffer og organiske peroxider				
Giftige stoffer og smittefarlige stoffer				
Radioaktive stoffer				
Ætsende stoffer				
Forskellige farlige stoffer og genstande				
Stoffer transporteret ved forhøjet temperatur				

Kombineret trafik med farligt gods

KOMBI-DAN

Den kombinerede trafik er sikker og miljøvenlig

Jernbanens konkurrencefordele over store afstande er præcision, hastighed og specielt sikkerhed. Ved transport af farligt gods er det tredje aspekt med henblik på mulige følge-farer (brand, eksplosion, udvikling af giftige og radioaktive dampe) særlig vigtig. Herudover er den kombinerede trafik miljøvenlig og ressourcebesparende.

Den kombinerede trafik tillader befording af alle slags farligt gods

Næsten alt farligt gods der kan transporteres på vej kan også transporteres i kombineret trafik. Undtagelser og tekniske krav opstår nærmere før selve transporten, ved påfyldning og læsning.

Den kombinerede trafik med farligt gods skal overholde forskellige regler

Denne folder giver et overblik over de vigtigste anvendelsesprincipper. Vore farligt gods specialister hjælper Dem gerne videre ved spørgsmål vedr. forskrifter til afmærkning af lasteenheder, til ledsagedokumenter o.s.v.

Lovforskrifter

Transporter med farligt gods er underlagt RID ved banetransport, ADR ved vejtransport, IMDG ved søtransport og tilsvarende regelsæt for andre transportformer.

Ikke tilladte stoffer

Næsten alt farligt gods kan transporteres i kombineret trafik. Forbudte stoffer er i tabel A ADR/RID markeret med "ikke tilladt". Herudover er følgende farligt gods ikke tilladt:

- eksplosivstoffer i forenelighedsgruppe A, klasse 1 (UN-numrene 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 og 0473)
- selvnedbrydende stoffer, der kræver temperaturkontrol, klasse 4.1, (UN-numrene fra og med 3231 til og med 3240)
- organiske peroxider, for hvilke der kræves temperaturkontrol, klasse 5.2 (UN-numrene fra og med 3111 til og med 3120)
- svovltrioxid med en renhedsgrad på min. 99,95%, der transporteres uden inhibitorer i tanke, klasse 8 (UN 1829)

Lasteenhedens tekniske tilstand

For at undgå faresituationer for/ - eller forurening af miljøet samt driftsforstyrrelser udløst af tekniske fejl (lækager, lugt, åbne domdæksler) skal lasteenhederne være i teknisk fejlfri tilstand. For kombineret trafik skal specielt reglerne for lastsikring overholdes, da lasteenhederne udsættes for stærkere belastninger i længde- og sideretningerne.

Udelukkelse fra befording og ansvar

Hvis lasteenheden ikke overholder transportbestemmelserne, beder vi Dem udbedre manglerne før indkørsel på terminalen. Hvis dette ikke sker, afvises befordingen.



Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
31, rue Montoyer, bte 11 • B-1000 Bruxelles • Tél: +32 2/548.78.90
Internet: <http://www.uicr.com> • E-Mail: headoffice.brussels@uicr.com

Mærkning af lasteenhederne

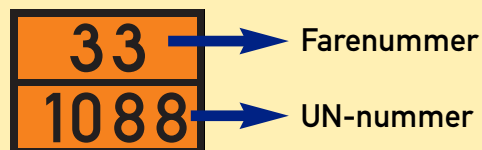
Faresedlerne (placards) nævnt i kolonne 5 (evt. kolonne 6) i tabel A kapitel 3.2 samt de orangefarvede faretavler skal være monteret iht. kapitel 5.2 og 5.3 (ADR/RID).

- De orangefarvede faretavler med fare- og UN-nummeret skal være monteret på begge langsider af tankcontainere, MEGC'er, tankkøretøjer og containere med løst læssede stoffer (bulk).
- På trailere og lastbiler skal den orangefarvede faretavle også være monteret under banetransporten.
- De transporterede stoffers faresedler (placards) skal tilsvarende anbringes på de 4 lodrette ydersider på veksellad, containere, tankcontainer, MEGC'er, tanktrailere (RID) og på containere med løst læssede stoffer (bulk).
- Tankcontainere skal herudover være mærket med betegnelsen for det transporterede gods (6.8.2.5.2 ADR/RID).

Tomme, urensede lasteenheder

De nævnte forskrifter ang. mærkning af lasteenheder/køretøjer gælder også for tomme, urensede lasteenheder (se 5.3.1.6 ADR/RID).

Den orangefarvede faretavles betydning



Farenummeret består af to eller tre cifre. Cifrene angiver i almindelighed følgende former for fare (i.h.t. 5.3.2.3.1):

- 2 = Afgivelse af gasser på grund af tryk eller kemisk reaktion
- 3 = Væskers (dampes) og gassers brandfarlighed eller selvopvarmende væsker
- 4 = Faste stoffers brandfarlighed eller selvopvarmende fast stof
- 5 = Oxiderende (brandnærende) virkning
- 6 = Giftighed eller risiko for infektion
- 7 = Radioaktivitet
- 8 = Ætsende virkning
- 9 = Risiko for spontan og voldsom reaktion
- X = Farlig reaktion ved kontakt med vand
- 0 = Hvis den fare, der er knyttet til et stof, kan angives tilstrækkeligt med ét ciffer, følges dette at et nul

Hvis et ciffer gentages, betyder dette, at den angive fare er særlig stor (f.eks. 33 = meget brandfarlig væske)

Mærkning af lasteenheder/køretøjer: Grundprincipper

Befordring af tankcontainere



Befordring af veksellad/containere



Befordring af trailere



I lande, i hvilke faresedlen (placard) skal anbringes på trailerens sidevægge, bortfalder denne på vaggonen.