



TERMINAL CHECK-IN

YAYINCI

Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG
P.O. Box 70 06 64 · D-60556 Frankfurt am Main · Zum Laurenburger Hof 76 · D-60594 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 / 7 95 05-0 · Faks +49 69 / 7 95 05-119 · Eposta info@kombiverkehr.de ·
Internet www.kombiverkehr.de
Copyright © Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG,
Frankfurt am Main, 2020

DB Schenker Rail Deutschland AG
Intermodal Pazar Birimi · Rheinstraße 2a · 55116 Mainz
Internet www.db-intermodal.com · Eposta info@db-intermodal.com

YÜKLEME ÜNİTELERİ YOLLAMA HAKKINDA BİLMENİZ GEREKEN HER ŞEY

More than just a transport.

More than just a transport.

ÖNSÖZ



Yükleme ünitelerinin demiryoluyla taşınması, karayolu trafik güvenliği ve yük emniyeti yönetmeliklerini aşan özel ulaşım güvenliği gereksinimlerini beraberinde getirmektedir. Emniyetli yükün yanı sıra yükleme üniteleri demiryoluyla taşınırken onarım durumlarının kusursuz olması ve doğru etiketlenmiş olmaları da önemlidir. Kombine karayolu-demiryolu taşımacılığında yüklerin emniyete alınmasına ilişkin bilgiler “Laden & Sichern” başlıklı BGL uygulama el kitabında yer almaktadır.

İlgili demiryolu işletmecisi vagon kontrolörleri, yükün ve taşımanın demiryolu taşımacılığı mevzuatına uygunluğu izler. Bununla birlikte yükleme üniteleri hareket terminaline varış sırasında “terminal check-in” adı verilen bir işlem ile ön incelemeye tabi tutulur. Check-in prosedürü yükleme ünitelerinin taşınmasını engelleyebilecek hasar veya kusurların erken tespitine imkân tanır. Bu sayede taşıma işlemlerindeki gereksiz gecikmelerin önüne geçilir.

Bu resimli broşürde İntermodal yükleme ünitelerine ilişkin en önemli güvenlik kriterleriyle taşımacılık ilkeleri genel hatlarıyla yer almaktadır. Broşür kapsamında ayrıca yükleme ünitelerinin kodlanması ve tehlikeli madde ve atıkların taşınmasına ilişkin çeşitli önemli bilgiler de yer almaktadır.

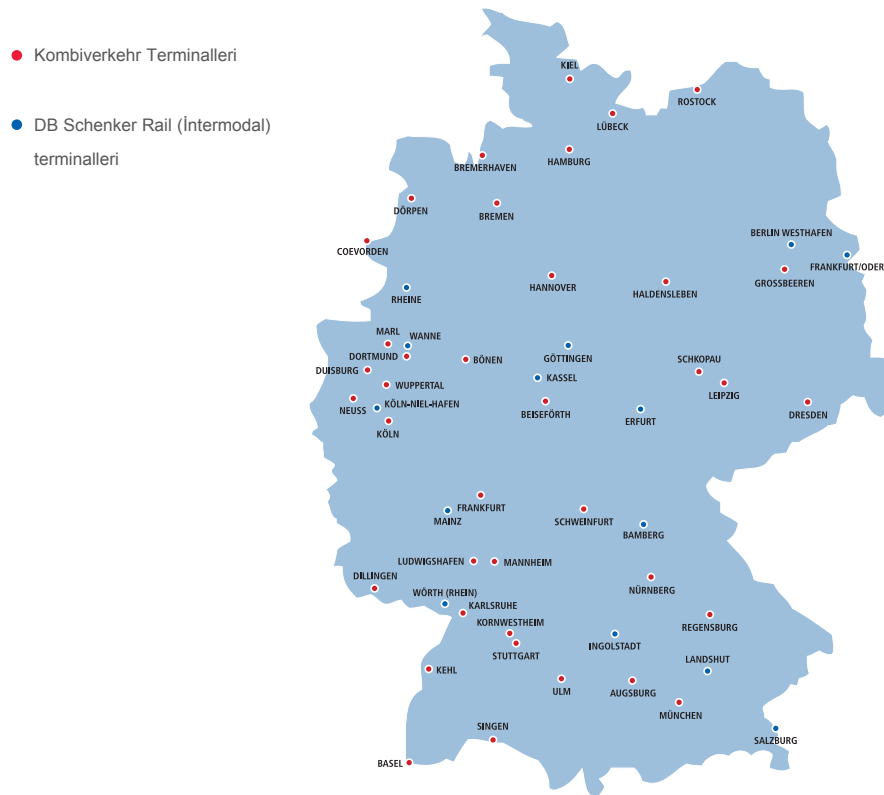
Broşür hazırlanırken Kombiverkehr ve DB Schenker İntermodal Departmanı önemli temel bilgileri ve operasyona ilişkin rutin sorulara yer vermiştir. Konunun karmaşıklığı göz önünde bulundurulduğunda bu bilgilerin kapsamlı olduğuna dair herhangi bir iddiamız bulunmamaktadır. Öneri ve değişikliklere her zaman açığız.

Bu broşürde belirtilen irtibat kişileri tarafınıza detaylı bilgi vermeye daima hazırdır.

ile işbirliği içinde:



İÇİNDEKİLER



TERMİNALLER HAKKINDA EK BİLGİ

Adres ve iletişim bilgileri, açılış saatleri ve rezervasyon bilgileri dâhil tüm ulusal ve uluslararası terminaller hakkındaki bilgilere internet sitemizi ziyaret ederek ulaşabilirsiniz:

www.kombiverkehr.com > Customer information > Terminals & agencies

TERMİNAL CHECK-IN	6
TERMİNAL CHECK-IN NE İŞE YARAR?	6
TERMİNAL CHECK-IN PROSEDÜRÜ	8
KOMBİNE TAŞIMA İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI	10
TÜM YÜKLEME ÜNİTELERİ İÇİN GENEL NOTLAR	10
BRANDALI YÜKLEME ÜNİTELERİ İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI	14
TENTELİ KAYAR PERDELİ YÜKLEME ÜNİTELERİNE AİT ÖZEL NOTLAR	16
YARI RÖMORKLAR İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI	17
SWAP BODY İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI	18
KONTEYNERLER İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI	18
TANK KONTEYNERLERE İLİŞKİN ÖZEL NOTLAR	20
TEHLİKELİ MADDELER VE ATIKLARIN TAŞINMASIYLA İLGİLİ TEMEL BİLGİLER	22
KOMBİVERKEHR VE DB SCHENKER RAIL (İNTERMODAL) İRTİBAT KİŞİLERİ	23

TERMINAL CHECK-IN

TERMINAL CHECK-IN NE İŞE YARAR?

Terminal check-in işleminin ana amacı müşteriler tarafından karayoluyla veya yeniden yükleme için gönderilen yükleme ünitelerindeki olası hasar veya kusurları tespit ederek belgelendirmektir. Nakliye zincirinde uçtan uca tutarlı hasar dokümantasyonu hedeflenmektedir. Elleçleme ve sevkiyata uygun olduğundan emin olunması amacıyla yükleme ünitesi terminal check-in işlemi kapsamında incelenmektedir. Bu husus, yükleme ünitelerinin demiryolu taşımacılığıyla hareket etmeden ve demiryolu işletmecisi tarafından nihai inceleme öncesinde, elleçleme ve sevkiyata uygun olduklarından emin olunması amacıyla varış sırasında check-in personeli tarafından incelendiği anlamına gelmektedir. Sorunların ideal olarak anında düzeltilebilmesi ve buna bağlı olarak yükleme ünitesinin demiryoluyla taşınmasının reddedilme ihtimalini önleyebilmek için yükleme üniteleri teslim edilir edilmez tüm potansiyel taşıma aksaklıkları tespit edilebilmektedir.

Taşıma reddine yol açan genel kusur veya hasar örnekleri:

- Eksik veya geçersiz kodlar veya tehlikeli madde etiketleri
- Eksik takılabilir panel veya uygunsuz yük sabitleme kaynaklı yük kayması
- Gümrük etiketlerinde hasar veya eksik gümrük mühürleri
- Açık veya uygunsuz kapatılmış kapılar ve brandalar
- Kavrama cepleri veya köşe direklerinde ciddi hasar

İlgili demiryolu işletmecisinin yükleme ünitesi üzerinde nihai inceleme yapma ve sevkiyata uygunluğu hakkında karar verme hakkını saklı tuttuğunu unutmayınız.



ağır hasarlı konteyner



uygunsuz yük sabitleme kaynaklı kaza



değiştirilmiş tehlike maddeler etiketi



hasarlı kavrama cebi



hasarlı swap body



uygunsuz yük sabitleme nedeniyle oluşan yük kayması

KOMBİNE TAŞIMA İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI

TÜM YÜKLEME ÜNİTELERİ İÇİN GENEL NOTLAR

- Yükleme ünitesinde ünitenin demiryolu taşımacılığı için resmi olarak uygunluğunu gösteren geçerli bir tanımlama kodu (ISO etiketi veya UIC kodu) bulunmalıdır.
- Tehlike madde veya atıkların taşınmasında yükleme ünitesine tam ve doğru etiket grubu yapılandırılmış olmalıdır.
- Vergiye tabi yükleme ünitelerinin yanında ilgili gümrük evrakları ve etiketleri bulunmalıdır. Gümrük etiket ve mühürleri hasar görmemiş olmalıdır.
- Yükleme ünitesinin tüm kapakları, uç duvarları ve yan panelleri kapatılmalı ve güvenliği sağlanmalıdır.
- Kapaklar ve arka kapaklarındaki tüm menteşeler kusursuz durumda olmalıdır.
- Yükleme ünitesinin yan duvarları, uç duvarları veya taşıyıcı aksamalarında belirgin göçük veya aşınma olmamalıdır.
- Yükleme araçları tarafından elleçlenen kavrama cepleri kusursuz durumda olmalıdır. Vinçle yükleme operasyonları için her bir kavrama cebinin üzerinde yaklaşık 100 mm genişliğinde sarı veya karşıt renkte bir işaret şeridi bulunması zorunludur. Kavrama ceplerinin üzerine yerleştirilmiş tüm branda koruyucular, ceplerin yüzünü örtememeli ve bükülmüş veya gevşek olmamalıdır.

- Yükleme ünitesi yanında bulunan evrak kutusunun veya bölmesinin hasar görmemiş olmasına dikkat edilmelidir.

- Kural olarak dolu yükleme ünitelerinin kapatma parçalarında uygun yük emniyete alma araçları bulunmalıdır (mühürler, emniyet kilitleri, vb.).



hasar görmemiş mühür



açık yan branda

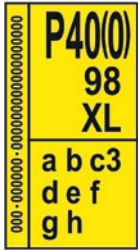


doğru işaretlenmiş kavrama cebi



evrak kutusu

Aşağıda, DIN EN 13044 (1 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla geçerli) uyarınca intermodal yüklemeye ünitelerinin etiketlenmesine genel bir bakış mevcuttur.



Pocket Wagon (Cep Vagon) Kodlaması

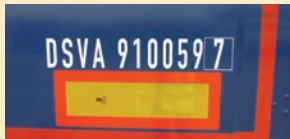


(Tank) Swap Body Kodlaması



DIN EN 13044 UYARINCA ILU KODU

Konteynerlere ilişkin BIC koduyla uyumlu ILU kodu, sahip/mal sahibi kodu, kayıt numarası ve kontrol rakamından oluşmaktadır ve aşağıdaki şekilde görünmektedir:



ILU kodu, en azından iki yan duvara ve çatıya takılmalıdır, opsiyonel olarak da ön taraflara ve çatıda da ikinci kere olmak üzere 180 derece döndürülmüş vaziyette yerleştirilebilir. Harfler ve rakamlar standart uyarınca 100 mm'den daha küçük olmamalıdır. Tüm karakterlerin genişlikleri ve yükseklikleri makul oranda olmalı, ve renkleri yüklemeye ünitesinininkinden

farklı olmalıdır. ILU kodu yatay bir çizgide düzenlenmelidir. Yüklemeye ünitesinin yapısal özelliklerinin farklı bir tasarımı gerektirmesi halinde, yatay çizgiden farklı bir şekilde düzenleme yapılabilmektedir. Mal sahibi kodu, kayıt numarasından ve kontrol rakamından bir boşlukla ayrılmalıdır. Kontrol rakamı çerçeve içine alınmalıdır.

Konuya ilişkin daha fazla bilgi, UIRR ve Kombiverkehr'in birlikte oluşturduğu ve www.kombiverkehr.de > Downloads (Technik) adresinden indirebileceğiniz „Avrupa'daki intermodal yüklemeye ünitelerinin kodlanması“ bilgi sayfasında mevcuttur.

Diğer bilgi kaynakları www.ilu-code.eu veya www.uirr.com'dur.

Aşağıda yer alan kod numara plakaları (önceki onay prosedürüne uygun olarak) 30 Haziran 2019 tarihine kadar geçerli olacaktır.



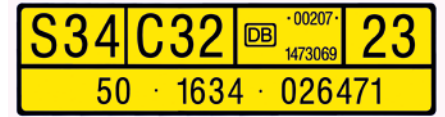
yarı römork kod numaralı plaka



yarı römork kod numaralı plaka
(köprü yüksekliği 98 cm)



mega yarı römork kod numaralı plaka



(tank) swap body için kod numaralı plaka

YARI RÖMORKLAR VE (TANK) SWAP BODY İÇİN TANIMLAMA PLAKALARI

Birleşik taşımacılıkta kullanılan yüklemeye ünitelerinin her iki uzun tarafında geçerli CT tanımlama kodu asılı olmalıdır. Kavramalarla elleçlenen tüm yüklemeye üniteleri için (örneğin yarı römorklar, (tank) swap bodyler) sarı kod numaralı plaka zorunludur. Aynı husus, boyutları standart ISO boyutlarından (20, 30, 40, 45 ayak) farklı olan tüm yüklemeye üniteleri

için de geçerlidir. Bu uygulama ünitenin uygunluğunu göstermenin yanı sıra terminal operasyonları sırasında yüklemeye üniteleri ve vagonların doğru sınıflandırılmasını da kolaylaştırmaktadır. Uygulamalar yüklemeye ünitesi türüne bağlı olarak farklılık gösterebilecektir.

BRANDALI YÜKLEME ÜNİTELERİ İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI

- Yük brandaya dayanmamalıdır.
- Brandalar yola elverişli durumda olmalıdır. Küçük delikler veya 3 cm çap veya uzunluğa kadar yırtıklara izin verilir fakat daha büyük kusurlar bantlanmalı veya kaynakla kapatılmalıdır.
- Branda kordonları brandadaki tüm kuşgözlerinden geçirilmelidir. Kuşgözü eksikliği varsa kordon tel veya plastik şeritlerle sabitlenmelidir.
- Branda kuşgözleri kusursuz durumda olmalıdır.
- Branda kuşgözleri arasındaki mesafe azami 200 mm ve direklerle kapak kilitleri çevresinde azami 300 mm olmalıdır.
- Brandaların tekli kancalar kullanılarak zikzak bağlamayla sabitlenmesine izin verilmez.
- Harici tavan kavisleri bükülmemiş olmalıdır (branda çökmeleri). Direkler arasında üç adet-ten az yatay levha (boylamasına ve geriye doğru) bulunan yükleme ünitesine izin verilmez. Direkler açılı yerleştirilmemelidir.
- TIR kablosu (sabitleme kordonu) branda kuşgözlerinden geçirilmelidir. Yatay branda sabitlemede TIR kablusunun tel veya plastik şeritle sabitlenmiş olması halinde, bitişik olmamak şartıyla azami üç adet branda kuşgözünün eksik olmasına izin verilir. Aynı kural bükülmüş ve eskimiş branda kuşgözü takviye halkaları için de geçerlidir.
- Kauçuk bağlamalı branda yapılarına yalnızca TIR kordonu branda kuşgözlerinden (kancasız) geçirildiğinde izin verilir.
- Yükün arka kapaklara veya tavan kavislerine bağlanmasına izin verilmez.
- Brandanın sabitlenmesinde tüm branda kuşgözlerinin kullanılmış olması halinde yükleme ünitesinin arkasında sabitleme halatı uçları düğüm biçiminde bağlanabilecektir. Sabitleme halatının başka hiçbir bölümünde düğümlere izin verilmez. Gözden kaçmış veya eksik branda kuşgözü kabul edilebilir.
- Aşağıdaki sabitleme kordonlarına izin verilir:
 - En az 8 mm çaplı şeffaf plastik kaplamalı kenevir veya sisal halatlar
 - En az 3 mm çaplı şeffaf plastik kaplamalı veya kaplamasız çelik tel halatlar

NOT

Branda yapılarında olduğu gibi kapalı kasa yükleme ünitelerinin dış duvarlarında da önemli kusurlar olmamalıdır.



bandla kapatılmış hasar



düğümlemiş sabitleme kordonu



çapraz bağlama



brandaya dayanmış yük



brandada yırtık



uygunsuz sabitlenmiş branda



kauçuk bağlama kayışı



TIR kablusuyla uygunsuz branda sabitleme



yırtık branda ve hasarlı kuşgözleri



bükülmüş tavan kavisleri



uygunsuz sabitlenmiş branda fakat esnek kayış doğru takılmış

TENTELİ KAYAR PERDELİ YÜKLEME ÜNİTELERİNE AİT ÖZEL NOTLAR

- Kayar perdeli tasarıma sahip branda yapıları bulunan yükleme unitelerinde kayar brandalar kapatılmalı ve çekme borusu ilgili segmana kilitlenmelidir.
- Germe kayışı kilitlenmeli ve emniyete alınmalıdır. Herhangi bir yandaki hasarlı fakat emniyete alınmış germe kayışına geçici olarak izin verilir fakat bu kayış kilitleme çubuğunun hemen yanında olmamalıdır. Sabitleme donanımı köşe çubuğundan paralel geçerek üniteye bağlanmalıdır ve bükülmemiş olmalıdır. Germe kayışlarının kavrama cepleri üzerinden sabitlenmesine izin verilmez.
- Branda kayar perde üzerinde sabitlenirken germe kayışlarının branda kuşgözlerinden ek sabitleme halatı geçirilmesine gerek yoktur.
- Kayar perde brandalı yükleme üniteleri ilave "Code XL" veya EN 12642 – XL" plakasıyla işaretlendiklerinde 120 km/s üzerinde azami 140 km/s hıza kadar taşınabilmektedir.

YARI RÖMORKLAR İÇİN TAŞIMA KURALLARI

- Yarı römorklar geçerli bir UIC tanımlama kodu ve menşe ülkesine bağlı olarak umumi yollar-da seyahat izni (örneğin TÜV etiketi) ile birlikte temin edilmelidir. Ayrıca geçerli bir plaka da zorunludur.
- Yarı römorklar yola elverişli durumda olmalıdır (tekerlekler, kavrama cepleri, destek ayakları, stop lambaları, vb.).
- Destek ayaklarının yüksekliğinin ayarlanmasında kullanılan levye yarı römork üzerinde bulunmalı ve ayaklar en yüksek pozisyona sabitlenmelidir. Vinç çalışmalarına başlanmadan evvel, geri çekilebilir yan veya arka kartel koruması bulunan yarı römorklarda bu
- korumaların teslimatı gerçekleştiren sürücü tarafından usulünce katlanmış, yerleştirilmiş ve emniyete alınmış olduğundan emin olunmalıdır.
- Yarı römorklarda geri çekilebilir yan ve arka kartel koruması bulunmalıdır. Kilitleme mekanizmasının eksiksiz çalıştığından emin olunmalıdır.
- Pnömatik şok absorpsiyon sistemleriyle donatılmış yarı römorklarda, elleçleme ve demiryoluyla taşıma sırasında alçaltılmalı ve havası boşaltılmalıdır.



kayar perde tasarımı brandalı yarı römork



açık kayar branda



tanımlama plakası ve ilave "Code XL" plakası



gevşek destek ayağı levyesi



bükülmüş taraf kartel koruması



pnömatik şok absorpsiyonlu yarı römorklar için ilave plaka



yukarı geri çekilmiş arka kartel koruması

KOMBİNE TAŞIMA İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI

- Swap Body sarkaç aksı tam çalışır durumda olmalı ve emniyetli bir pozisyona sabitlenmelidir.
- Destek ayakları taşıma için doğru bir biçimde sabitlenmemiş ise öncelikle bu ayaklar doğru bir yöntemle bağlanmalıdır.
- Swap Body destek ayakları kusursuz durumda olmalıdır.



sabitlenmiş destek ayakları bulunan swap body

KONTEYNERLER İÇİN TAŞIMACILIK KURALLARI

- Konteynerler üzerinde ISO 6346 uyarınca yük-seklik veya yükseklik ve genişlik bilgileri dâhil olmak üzere geçerli tanımlama plakası bulunmalıdır ve ACEP programı katılım belgesi veya bir sonraki muayene tarihinin gösterildiği geçerli bir CSC levhası yer almalıdır.
- Alt ve üst köşe bağlantı parçaları iyi ve çalışır durumda olmalıdır.



ACEP katılım belgesiyle CSC etiketi



CSC etiketi uygulama yeri

KONTEYNER TASARIMI VE MUAYENE KURALLARI

CSC: Konteynerlere ilişkin teknik gereksinimler Uluslararası Güvenli Konteyner Sözleşmesi (CSC) standartlarında belirlenmiştir. Konteynerlerin uygun plaka kullanılarak işaretlenmesi ve bir sonraki yeniden muayene tarihinin geçmemiş olması önemlidir. Genel bir kural olarak konteyner üretim tarihi ile ilk yeniden muayene tarihi arasında bir yıl bulunur. Akabinde 30 ayda bir yapılacak muayene sonrasında resmi ruhsat yenilenir. Konteynerin ACEP adı verilen program kapsamında kayıt edilmiş olması halinde plaka üzerinde belirtilen muayene tarihi taşıma izni açısından önemsizdir.

ACEP: Bir konteynerin Onaylanmış Sürekli Denetim Programı (ACEP) kapsamında kayıt edilmiş olması gerekli kontroller, bakım ve onarımların sorumluluğunu konteyner sahibinin üstlendiği anlamına gelmektedir. ACEP programına katılım, CSC plakasına veya yakınına kayıt edilir. Bu durumda yeniden muayene tarihinin CSC plakasında bulunması zorunlu değildir.

Genel bir kural olarak geçerli CSC levhası veya ACEP katılımını gösteren uygun bir etiketi olmayan konteynerlerin taşınması reddedilecektir. Konteynerin ISO konteyneri (kod "ic") veya UIC broşür 592-4* uyarınca onaylı bir konteyner olmaması halinde söz konusu konteyner swap body olarak işlem görmeli ve kod numaralı sarı plaka düzenlenmelidir.

* İlgili koda ilişkin sembol

TANK KONTEYNERLERE İLİŞKİN ÖZEL NOTLAR

- Tank konteynerler üzerindeki armatürler kapatılmalıdır.
- Tank konteynerler üzerindeki kör flanş takılı olmalıdır.
- Armatür koruma kapağı kilitli konumda olmalıdır.
- Dom kapaklar ve örtme kapakları kilitli olmalıdır.
- Doldurma nozulları gibi tüm donanımlar tank konteynerin dış çerçevesini geçmemelidir.
- Tank çevresindeki tüm kuşaklar kusursuz durumda olmalı ve tam oturmalıdır. Tank konteynerin yalıtım malzemesinin görünmez olması ve dışarı çıkmaması önemlidir.
- Damperleme ekipmanlarının bulunduğu tank konteynerler havai elektrik tehlikesi uyarı işareti gerektirir (ISO 6346). Etiket damperleme ekipmanı yakınına iliştirilmelidir.

- Tüm çerçeveler, damperleme ekipmanları ve basamaklar hasarsız ve tam çalışır durumda olmalıdır.
- Tüm yalıtımlar genellikle kusursuz ve tam çalışır durumda olmalıdır.
- Ek donanımların sonradan takılmasına izin verilmez.

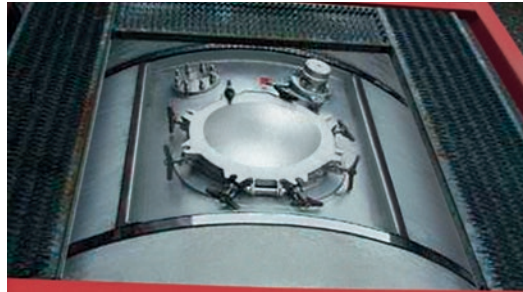
- Özellikle tehlikeli maddeler söz konusu olduğunda yük tank konteynerin dışına taşmaması-bulaşmamasıdır.

NOT

Bu ilkeler ayrıca temizlenmemiş boş tank konteynerler için de geçerlidir.



takılı olmayan kör flanş



kilitli dom kapağı



kapatılmamış armatürlere ait koruma kapağı



UIC tanımlama kodlu tank konteyner

İRTİBAT KİŞİLERİ

TEHLİKELİ MADDELER VE ATIKLARIN TAŞINMASIYLA İLGİLİ TEMEL BİLGİLER

- Tehlikeli maddeler konteyner, swap body veya yarı römorklarda taşındığında ilgili yükleme ünitesi üzerine ADR/RID ve IMDG yönetmeliklerinde belirtildiği gibi tehlike etiketleri (placards) ve/veya turuncu uyarı levhaları yapıştırılmalıdır. Tehlike etiketleri bu amaç için belirtilen alanlara yapıştırılmalıdır. Aynı kural, tehlike maddelere ait yönetmelik uyarınca belirli durumlarda iliştilmesi gereken etiketler için de geçerlidir (örneğin ısıtılan ve/veya çevreye zararlı maddeler için). Bu konuda daha detaylı bilgi almak için internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz: www.kombiverkehr.de > Customer information > Hazardous goods & waste > Marking of loading units
- Tehlike etiketleri, uyarı işaretleri ve tanımlama kodları kusursuz durumda ve hasar görmemiş olmalıdır.
- Tehlike etiketleri, uyarı işaretleri ve tanımlama kodları hakkında bilgi almak için ADR/RID ve IMDG yönetmelikleri bölüm 5.3'e başvurabilirsiniz.
- Atık yüklü bir taşıma ünitesi teslim edildiğinde, atık etiketleri üniteler vinç yardımıyla araçtan indirilene kadar ünite üzerinde bulundurulmalıdır.
- Süreklilik gösteren yüklemeler nedeniyle yapıştırılan etiketler ve kullanılan yapıştırıcılar hava şartlarına karşı dayanıklı olmalıdır.



denizyolu ile atık ve tehlikeli madde taşımacılığı için doğru işaretlenmiş yarı römork



tehlikeli madde için doğru işlenmiş 4 bölmeli tank konteyner

KOMBIVERKEHR VE DB SCHENKER RAIL (İNTERMODAL) İRTİBAT KİŞİLERİ

KOMBIVERKEHR İRTİBAT KİŞİLERİ

TERMİNAL CHECK-IN İLE İLGİLİ GENEL SORULARINIZ İÇİN OPERASYON, TERMİNALLER, SÜREÇ ORGANİZASYONU VE PROJELER

Daniel Jähn

Telefon +49 69/7 95 05-3 17

Faks +49 69/7 95 05-3 09

Eposta djaehn@kombiverkehr.de

TERMİNAL CHECK-IN İLE İLGİLİ TEKNİK SORULARINIZ İÇİN EKİPMAN TEKNOLOJİLERİ

Peter Rheindorf

Maximilianstraße 28B

D-53111 Bonn

Telefon +49 2 28/65 19-25

Faks +49 2 28/69 15 83

Eposta prheindorf@kombiverkehr.de

TEHLİKELİ MADDE VE ATIK TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLİ SORULARINIZ İÇİN OPERASYON, TEHLİKELİ MADDE VE ATIK TAŞIMACILIĞI

Ulrich Lück

Köhlfleetdamm 5

D-21129 Hamburg

Telefon +49 40/7 40 519 60

Faks +49 40/7 40 519 69

Eposta ulueck@kombiverkehr-gefahrhut.de

DB SCHENKER RAIL (İNTERMODAL) İRTİBAT KİŞİSİ

Bodo Geißler

Telefon +49 61 31/15-6 23 64

Eposta Bodo.Geissler@dbschenker.eu