

## **COMUNICAZIONE AI CLIENTI CHE TRASPORTANO RIFIUTI**

Come noto, il D. Lgs. 152/06 recentemente entrato in vigore, ha stabilito al punto 7 dell'art. 193 che il Formulario Identificazione Rifiuti, nelle spedizioni transfrontaliere, è validamente sostituito dai documenti previsti dal Regolamento CEE 259/93, anche per la tratta italiana.

Pertanto, a seguito dell'emanazione delle necessarie circolari esplicative in ambito ferroviario, comunichiamo che a far data da **Lunedì 17 luglio 2006**, le spedizioni transfrontaliere di rifiuti saranno accettate in terminal con i seguenti documenti:

Mod. 54/A (fotocopia) e Mod. 54/B (originale), per i rifiuti in lista ambra e in lista rossa

OPPURE

Documento di accompagnamento ai sensi dell'art. 11 Reg. CEE 259/93, per i rifiuti in lista verde

Il FIR e il Prospetto 1 quindi non sono più obbligatori nei trasporti transfrontalieri, ferma restando comunque l'applicazione di tutte le altre regole per l'accettazione dei rifiuti in terminal.

Nel caso in cui qualche produttore/detentore volesse comunque emettere il FIR, chiediamo che tale documento venga posto nella cassetta portadocumenti dell'unità, e non consegnato al terminal di partenza (il tutto al fine di evitare smarrimenti in corso di viaggio).

Restando a disposizione, porgiamo cordiali saluti.

---

Stefano Caronno  
CEMAT S.p.A. - Ufficio Merci Pericolose e Sicurezza  
Via Valtellina 5/7 - 20159 Milano  
Tel. ++39.02.66895343 Fax ++39.02.66895344  
E-mail [scaronno@cemat.it](mailto:scaronno@cemat.it)