

ADR / RID 2009 Aggiornamento Istruzioni scritte di sicurezza



Gentili clienti,

dal 1° gennaio 2009, con un periodo di transizione di 6 mesi, entreranno in vigore i nuovi regolamenti in oggetto.

Un capitolo importante dell'ADR 2009 riguarda l'introduzione delle nuove Istruzioni scritte di sicurezza che si presenteranno in una nuova veste grafica di 4 pagine che riepilogheranno le seguenti informazioni:

- indicazioni sulla tipologia di pericolo delle merci pericolose in ordine di classe di pericolo;
- informazioni inerenti le misure di primo intervento da adottare in caso di incidenti o emergenze;
- informazioni relative all'equipaggiamento di protezione personale e generale per le misure d'emergenza generali o per i rischi particolari da tenere a bordo del veicolo secondo l'ADR 8.1.5.

Le Istruzioni scritte di sicurezza devono essere fornite nella lingua che l'autista ed i membri dell'equipaggio, che prendono in carico le materie pericolose, siano in grado di leggere e comprendere.

Le novità riportate dal RID e dall'ADR 2009 sono state discusse in ambito UIRR (associazione degli operatori intermodali europei) che, dopo aver analizzato la tematica e sentito i diversi partner, ha deciso di introdurre seguenti misure:

Gli operatori intermodali accetteranno le Istruzioni scritte di sicurezza in entrambe le versioni.

In caso di spedizioni secondo "ADR/RID 2007" le Istruzioni Scritte di sicurezza secondo l'ADR 2007 dovranno essere allegate al CMR o ai documenti per il trasporto delle merci pericolose.

Dal 1° luglio 2009, le Istruzioni scritte di sicurezza 2007, non saranno più in vigore.

Nel caso di passaggio all'ADR 2009, dal 1° gennaio 2009, gli autisti dovranno essere provvisti delle Istruzioni scritte di sicurezza secondo le modalità descritte ai paragrafi 5.4.3 e 8.1 dell'ADR.

È responsabilità del trasportatore consegnare all'autista le Istruzioni scritte di sicurezza 2009.

Gli operatori intermodali non rimetteranno più le Istruzioni scritte di sicurezza all'autista.

Per contro, dei controlli potranno essere previsti all'uscita dei terminal per verificare la presenza di tali documenti in cabina.

Dal 1° luglio 2009 le Istruzioni scritte di sicurezza per i trasporti di merci pericolose, non saranno più accettate dagli operatori intermodali.

La Direzione commerciale ed i Responsabili merci pericolose restano a vostra disposizione per eventuali domande e o osservazioni.

Cordiali saluti

CEMAT

Virgilio Furioli

 **kombi
verkehr**

Ullrich Lück

 **novatrans**

Jean Luc Fernandez

 **ADRIA
KOMBI**

Janez Merlak

 **HUPAC**

Onorato Zanini